Γ Ν ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ALEXANDRA TZONOU
11/11/2026 10:57
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ.Ν.Θ. «ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ» **ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**	**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΡΑΣΕΩΝ Α.Π.Ε. & ΕΞΕ**
ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (CPV :42416100)	**ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΡΙΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ -ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1.1. Αφορά την ενεργειακή και τεχνολογική αναβάθμιση των ανελκυστήρων με κωδικές ονομασίες L7, L10 και L11 του Νοσοκομείου, με μερική αντικατάσταση των μηχανισμών και των μηχανών κίνησης, των πινάκων ελέγχου, των κινητήριων μηχανισμών θυρών και των κομβιοδόχων θαλάμων και ορόφων και γενικά οποιουδήποτε στοιχείου των ανελκυστήρων απαιτείται, ώστε αυτοί να διαθέτουν σύγχρονης τεχνολογίας διατάξεις κίνησης και ασφάλειας και χαρακτηρισμό ενεργειακής κλάσης τουλάχιστον Α, κατά το πρότυπο VDI 4707. Η ενεργειακή αναβάθμιση κατά τη λειτουργία, που θα προτείνεται και θα υπολογίζεται προς αξιολόγηση σε κάθε προσφορά, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη του 35% σε σχέση με την υπάρχουσα κατάσταση και θα πρέπει να τεκμηριωθεί με μετρήσεις σε κάθε ανελκυστήρα, πριν και μετά την υλοποίησή της.

1.2. Οι προς αναβάθμιση ανελκυστήρες είναι κατασκευής OTIS, ηλεκτρομηχανικής κίνησης και έχουν τα εξής βασικά χαρακτηριστικά:

ΚΩΔΙΚΟΣ	**ΤΥΠΟΣ**	**ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ [Kg]**	**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ**	**ΠΛΗΘΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΥΡΩΝ ΘΑΛΑΜΩΝ**	**ΠΛΗΘΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΥΡΩΝ ΟΡΟΦΩΝ**
L10	Φορτίων/Ασθενοφόρος / Ατόμων	1.650	8	2	12
L11		1.650	8	2	12
L7		1.950	4	1	4

1.3. Κάθε προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει κύρια στοιχεία εξοπλισμού προερχόμενα από τον ίδιο κατασκευαστή και θα προβλέπει την διατήρηση τμήματος της υφιστάμενης υποδομής φρεάτων, μηχανοστασίων και καμπίνων, το οποίο θα αναφέρεται ρητά στις προσφορές.

1.4. Οι προσφερόμενοι νέοι μηχανισμοί κίνησης και ασφάλειας θα πρέπει να πληρούν τις συναφείς διεθνείς και ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφάλειας και να διαθέτουν απαραιτήτως σήμανση εναρμόνισης προς τα οικεία ευρωπαϊκά πρότυπα CE. Θα πρέπει ακόμη να διατίθενται από ανάδοχο/αντιπρόσωπο που διαθέτει πιστοποιήσεις κατά ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη για διαχείριση ποιότητας, EN ISO 13015:2001 (+A1:2008) για συντήρηση-επισκευή ανελκυστήρων και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμη για ασφάλεια και υγιεινή στην εργασία.

1.5. Οι διαγωνιζόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει επιπλέον να διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία στην εγκατάσταση και στην συντήρηση ανελκυστήρων παρομοίου τύπου και μεγέθους και να έχουν

εκτελέσει τουλάχιστον μία αναβάθμιση του είδους αυτού κατά την τελευταία πενταετία. Για την απόδειξη της εμπειρίας αυτής θα πρέπει να προσκομίζονται και να περιέχονται στο φάκελο τεχνικής προσφοράς είτε αντίγραφα συμβάσεων είτε βεβαιώσεις των κατά περίπτωση ιδιοκτητών των ανελκυστήρων.

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1. Τα στοιχεία που θα πρέπει να αντικατασταθούν με νέα σε κάθε ένα εκ των τριών ανελκυστήρων θα είναι τα εξής:

2.1.1. Η μηχανή κίνησης (κινητήρας), με νέα χωρίς μειωτήρα (gearless) και ονομαστική ισχύ που θα αναφέρεται στην τεχνική προσφορά, για κάθε ανελκυστήρα.

2.1.2. Ο οδηγός τροφοδότησης της μηχανής κίνησης ο οποίος θα είναι τύπου inverter – regenerative drive, με διάταξη ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.

2.1.3. Το μέσο ανάρτησης το οποίο θα πρέπει να είναι συρματόσχοινα κατάλληλης διατομής ή ειδικός επίπεδος ιμάντας, ενισχυμένος με χαλύβδινα εσωτερικά σύρματα. Τα υλικά κατασκευής των ιμάντων/συρματοσχοινων και οι διαστάσεις τους θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά, για κάθε ανελκυστήρα.

2.1.4. Οι τροχαλίες εκτροπής για το πλαίσιο του θαλάμου και του αντίβαρου.

2.1.5. Τα εύκαμπτα καλώδια εντολών.

2.1.6. Το σύνολο των εξαρτημάτων ανίχνευσης της πορείας του θαλάμου.

2.1.7. Η ηλεκτρονική συσκευή ζύγισης του φορτίου.

2.1.8. Οι κομβιοδόχες του θαλάμου, επίπεδες από ανοξείδωτο χάλυβα με φωτισμό (ανά δύο για τους L10/L11 και δύο για τον L7).

2.1.9. Οι κομβιοδόχες ορόφων (ανά δώδεκα για τους L10/L11 και τέσσερις για τον L7), από ανοξείδωτο χάλυβα SATINE σε όλους τους ορόφους.

2.1.10. Τα θυρόφυλλα των ορόφων με τους μηχανισμούς τους, που θα πρέπει να είναι από στραντζαρισμένα φύλλα ανοξείδωτου χάλυβα σατινέ, πάχους ≥1,0 mm, ιδίων διαστάσεων με τα υπάρχοντα.

2.1.11. Η θύρα θαλάμου, μαζί με τον κινητήριο μηχανισμό της, τις βάσεις και τα φύλλα. Ιδιαίτερα ο μηχανισμός κίνησης θα πρέπει να είναι χαμηλού θορύβου, μεταβλητής ταχύτητας, με ηλεκτρονικό έλεγχο της επιτάχυνσης και της επιβράδυνσης. Τα βασικά χαρακτηριστικά του μηχανισμού κίνησης θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά, για κάθε ανελκυστήρα.

2.1.12. Ο πίνακας ελέγχου και αυτοματισμών.

2.2. Τα νέα στοιχεία που θα προστεθούν σε κάθε ένα εκ των τριών ανελκυστήρων είναι τα εξής:

2.2.1. Ηλεκτρονικό σύστημα συνεχούς ελέγχου των ενισχυμένων με συρματόσχοινα κατάλληλης διατομής ή των ιμάντων κίνησης με χαλύβδινα εσωτερικά σύρματα και ειδικότερα της κατάστασης όλων των χαλύβδινων συρμάτων, συνοδευόμενο από κατάλληλο σύστημα ασφαλείας και ειδοποίησης. Το σύστημα θα περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά.

2.2.2. Φωτοκύτταρο ευρέος πεδίου ελέγχου, τύπου «φωτοκουρτίνα», που θα ελέγχει την κίνηση των θυρών του θαλάμου, για προστασία από προσκρούσεις με τα διαφόρων τύπων τροχήλατα που διακινούνται στο νοσοκομείο.

2.2.3. Κομβιοδόχες θαλάμου και ορόφων, με μπουτόν γραφής braille και synthesizer φωνητικής αναγγελίας ορόφων εντός του θαλάμου. Ειδικά ο ανελκυστήρας L7, θα φέρει μία κανονική κομβιοδόχη θαλάμου και μία δεύτερη σε χαμηλό ύψος, προσεγγίσιμη από άτομο καθήμενο σε αναπηρική πολυθρόνα, που θα φέρει τα μπουτόν γραφής braille.

2.3. Ειδικές Προδιαγραφές Στοιχείων Αναβάθμισης

2.3.1. <u>Σύστημα ανάρτησης</u>

Για την ανάρτηση θα χρησιμοποιηθούν συρματόσχοινα κατάλληλης διατομής ή επίπεδοι ιμάντες με ενσωματωμένα ατσάλινα συρματίδια καλυμμένα απο πολυουρεθάνη, μελετημένα για μακροχρόνια και εντατική χρήση. Επιπλέον σε περίπτωση που χρησιμοποιηθούν επιπεδοι ιμάντες να περιλαμβάνονται διατάξεις που εξασφαλίζουν τη μέγιστη ασφάλεια των διακινουμένων εντός των θαλάμων και την εξάλειψη της αίσθησης ανασφάλειας. Θα πρέπει να αναφέρεται στην τεχνική προσφορά ο εγγυημένος χρόνος ζωής των ανωτέρω. Τα ατσάλινα σύρματα θα φέρουν αντιοξειδωτική προστασία, που θα περιγράφεται στην τεχνική προσφορά.

2.3.2. <u>Κινητήριες μηχανές</u>

→ Θα είναι χωρίς μειωτήρα (gearless), με μόνιμους μαγνήτες.

→ Ο κύριος άξονας θα πρέπει να είναι μονοκόμματος και η τροχαλία μετάδοσης της κίνησης ενσωματωμένη. Τα βασικά της μεγέθη θα δίδονται στην τεχνική προσφορά.

→ Θα φέρει πέδη δίσκου, με ανεξάρτητη διπλή δράση, ικανή να χειριστεί το μέγιστο φορτίο του ανελκυστήρα σε κάθε καλίμπρα.

2.3.3. <u>Οδηγοί τροφοδότησης της μηχανής κίνησης</u>

→ Θα είναι τύπου inverter – regenerative drive και η λειτουργία τους θα πρέπει να ελέγχεται από μικρο-επεξεργαστή και κύκλωμα ανάδρασης κλειστού βρόχου.

→ Θα πρέπει να διαθέτουν οπωσδήποτε διάταξη μείωσης των αρμονικών στην παροχή ηλεκτρικής ισχύος, που θα περιγράφεται στην τεχνική προσφορά.

→ Όλες οι φάσεις της διαδρομής θα πρέπει να ελέγχονται ανεξάρτητα προς το φορτίο και

την κατεύθυνση.

2.3.4. Πίνακας ελέγχου και αυτοματισμών

→ Όλα τα στοιχεία του θα είναι ευφήμως γνωστών οίκων (Schneider ή Telemecanique ή Siemens ή Hager) και θα διαθέτει τις βασικές του λειτουργίες ελεγχόμενες από μικρο-επεξεργαστές.

→ Θα πρέπει να εξασφαλίζει πραγματική διαχείριση του χρόνου μεταξύ κλήσης και αποστολής του θαλάμου, με στόχο τη μείωση των χρόνων αναμονής και την εξάλειψη των περιττών κινήσεων. Σύντομη περιγραφή θα πρέπει να δίδεται στην τεχνική προσφορά.

2.3.5. Κομβιοδόχοι θαλάμων

→ Θα είναι κατακόρυφης διάταξης, τύπου κολώνας, από φύλλο ανοξείδωτου χάλυβα, σατινέ.

→ Θα φέρουν αντιβανδαλικά κομβία επιλογής ορόφων με LED φωτισμό και σύμβολα σε κώδικα BRAILLE, και φωνητική αναγγελία ορόφων.

→ Θα φέρουν δείκτη θέσης θαλάμου, κομβίο ανοίγματος θυρών.

→ Ο τύπος, η διάταξη και τα υλικά κατασκευής θα προταθούν από τον ανάδοχο και θα εγκριθούν από την Τ.Υ. του Νοσοκομείου.

→ Σε κάθε περίπτωση τα μπουτόν θα είναι μεγάλου μεγέθους και φωτιζόμενα, οι ενδείξεις ορόφων επίσης φωτιζόμενες, ενώ θα υπάρχει και φωτιζόμενο πλαίσιο παραπλεύρως των ενδείξεων ορόφων, για την αναγραφή κειμένων της επιλογής του Νοσοκομείου.

→ Η ένδειξη του ορόφου κατά την διαδρομή θα απεικονίζεται σε ευανάγνωστη οθόνη LCD, όπως και τα τυχόν μηνύματα υπερφόρτωσης κλπ.

→ Θα διαθέτει, , κομβίο ενεργοποίησης κώδωνα κινδύνου και σε ειδική σημασμένη εσοχή με πορτάκι, καλωδιωμένη τηλεφωνική συσκευή για επικοινωνία με το βλαβοληπτικό κέντρο του νοσοκομείου, σε περίπτωση εγκλωβισμού και μπουτόν ανοίγματος της θύρας.

2.3.6. Κομβιοδόχοι ορόφων

→ Θα είναι εντοιχισμένες, με πλάκα από ανοξείδωτο χάλυβα satine, που θα περιλαμβάνει δύο μεγάλου μεγέθους μπουτόν κλήσης, ανά ένα χωριστά για την άνοδο και την κάθοδο, με κατάλληλη σήμανση.

→ Θα περιλαμβάνουν επίσης φωτεινά βέλη ένδειξης καταγραφής της κλήσης.

2.3.7. Θύρες θαλάμων και ορόφων

Οι θύρες θαλάμου και φρέατος θα είναι αυτόματες, τηλεσκοπικού ανοίγματος, διαστάσεων κατάλληλων διαστάσεων, πυραντοχής 120 λεπτών, στιβαρής κατασκευής με εσωτερικές ενισχύσεις, βαμμένες σε χρώμα επιλογής της Τεχνικής Υπηρεσίας του

Νοσοκομείου. Η ταχύτητα ανοίγματος/κλεισίματος τους θα προγραμματίζεται απευθείας στο ενσωματωμένο ηλεκτρονικό σύστημα λειτουργίας. Σε περίπτωση που η θύρα συναντά εμπόδιο κατά το κλείσιμο, θα ανοίγει πάλι μέσω ηλεκτρομηχανικού συστήματος ανίχνευσης. Όλες οι πόρτες φρέατος θα πρέπει να έχουν κλειδαριές που θα επιτρέπουν τη διάνοιξή τους μόνο με χρήση ειδικού εργαλείου. Ο θάλαμος δε θα μπορεί να μετακινηθεί εάν δεν είναι κλειστές όλες οι πόρτες. Οι οδηγοί των θυρών θαλάμου και φρέατος θα έιναι στιβαρής κατασκευής από ενισχυμένο χαλοβδοέλασμα, έτσι ώστε να δέχονται χωρίς να παραμορφώνονται την διέλευση τροχήλατων αμαξιδίων και άλλων φορείων.

Οι οδηγοί των θυρών θαλάμου και φρέατος θα είναι στιβαρής κατασκευής από ενισχυμένο χαλοβδοέλασμα, έτσι ώστε να δέχονται χωρίς να παραμορφώνονται την διέλευση τροχήλατων αμαξιδίων και φορείων.

2.4. Ωφέλιμα φορτία μετά την αναβάθμιση

2.4.1. L10/L11: ≥ 1.650 kg (22 άτομα).

2.4.2. L7: ≥ 1.950 kg (26 άτομα).

2.5. Ταχύτητες μεταφοράς

2.5.1. L10/L11: ≥ 1,60 m/s.

2.5.2. L7: ≥ 1,60 m/s.

2.6. Αναρτήσεις

2.6.1. L10/L11: 2:1.

2.6.2. L7: 4:1.

2.7. Λειτουργία με τάση δικτύου πόλης: 230/400V - 50 Hz (+/-10%).

3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ -ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ

3.1. Ο ανάδοχος θα προβεί στην αναβάθμιση των ανελκυστήρων με βάση προγραμματισμό που θα γίνει σε συνεννόηση με την Τεχνική Υπηρεσία του Νοσοκομείου. **Με ποινή απόρριψης, είναι απαραίτητο να προσδιορίζεται στις τεχνικές προσφορές, με σαφήνεια και δεσμευτικά, ο χρόνος παράδοσης των υλικών, ο οποίος δε θα πρέπει να υπερβάινει τους τέσσερις μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και ο χρόνος αναβάθμισης για κάθε ανελκυστήρα, ο οποίος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 5 εβδομάδες.**

3.2. Στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνεται η αποκομιδή εκτός Νοσοκομείου, με δική του φροντίδα και δαπάνη, των αντικαθιστάμενων στοιχείων των ανελκυστήρων, αφού παραδόσει στην Τ.Υ. τα τμήματα ή ανταλλακτικά που τυχόν θα υποδειχθούν.

3.3. Μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή του συνόλου των αντικαταστάσεων, ο ανάδοχος θα

πρέπει να μεριμνήσει για την καταχώρηση των ανελκυστήρων στα αντίστοιχα μητρώα, να εκδώσει τα κατάλληλα πιστοποιητικά απο ανεξάρτητο, διαπιστευμένο και αναγνωρισμένο φορέα για την εξακρίβωση της ασφαλούς λειτουργίας τους και να παραδώσει τα βιβλία συντήρησης στην Τεχνική Διεύθυνση του Νοσοκομείου.

3.4. Κατά την διάρκεια των εργασιών αναβάθμισης ο ανάδοχος θα εκπαιδεύσει τουλάχιστον τρία (3) άτομα από το τεχνικό προσωπικό του Νοσοκομείου στις άμεσες ενέργειες διερεύνησης /επισκευής βλαβών και απεγκλωβισμού.

3.5. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά άμεσα και με αποκλειστικά δική του δαπάνη οποιεσδήποτε φθορές προκληθούν από τις εργασίες αναβάθμισης στα οικοδομικά στοιχεία των μηχανοστασίων και των φρεάτων. Στις υποχρεώσεις του αναδόχου θα περιλαμβάνεται, σε περίπτωση που απαιτηθεί, η πλήρης προσαρμογή ή/και αποκατάσταση της υφιστάμενης επένδυσης από ανοξείδωτη λαμαρίνα της τοιχοποιίας, της γυψοσανίδας και του πατώματος, εκατέρωθεν των θυρών ορόφων. Το τελικό αισθητικό αποτέλεσμα θα πρέπει να αντίστοιχο του υφιστάμενου και θα αποκατασταθεί βάσει υποδείξεων της Τεχνικής Υπηρεσίας του Νοσοκομείου.

3.6. Είναι απαραίτητο να προσδιορίζονται στις προσφορές τυχόν απαιτούμενες προϋποθέσεις ή προεργασίες για την υλοποίηση των αναβαθμίσεων. Δεν θα γίνει δεκτή η εκ των υστέρων επίκληση αδυναμίας εκτέλεσης των εργασιών αναβάθμισης των ανελκυστήρων, για λόγους μη αναφερόμενους στην προσφορά του αναδόχου.

4 ΕΓΓΥΗΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΙΜΩΝ

4.1. Οι αναβαθμίσεις των τριών ανελκυστήρων θα πρέπει να προσφερθούν με εγγυημένη λειτουργία προμήθειας διάρκειας τριών (3) ετών τουλάχιστον, στην οποία θα περιλαμβάνεται το σύνολο των ανταλλακτικών για τυχόν επισκευές βλαβών ή/και δυσλειτουργιών. Στην εγγυημένη λειτουργία προμήθειας θα περιλαμβάνεται και η τακτική συντήρηση των ανελκυστήρων κατά τις κείμενες διατάξεις [ΒΔ 37/23-1265 και 890/31.12.1968 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, ΚΥΑ Φ.Α/9.2/οικ. 28425 (ΦΕΚ 2604/τ. Β΄/22.12.2008) και Ευρωπαϊκή Οδηγία 95/16/ΕΚ/29.06.2005 κλπ.].

4.2. Από την εγγυημένη λειτουργία προμήθειας θα εξαιρούνται περιοριστικά οι τυχόν βλάβες από βανδαλισμούς στις κομβιοδόχες και στους θαλάμους, οι λυχνίες γενικού φωτισμού των θαλάμων, οι βλάβες από ισχυρά χτυπήματα στις πόρτες θαλάμων και ορόφων και τυχόν βλάβες προερχόμενες από εισροή υδάτων στα φρέατα.

4.3. Στην οικονομική προσφορά θα περιλαμβάνεται και **χωριστή δεσμευτική προσφορά πλήρους τεχνικής κάλυψης και τακτικής συντήρησης των ανελκυστήρων, κατά τις διατάξεις που αναφέρονται στην παρ. 4.1 και με τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στην παρ. 4.2,**

περιλαμβανομένων και των κάθε φύσης ανταλλακτικών προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης, μετά τη λήξη του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας προμήθειας. Το σχετικό ετήσιο τίμημα θα παραμένει αμετάβλητο μέχρι την συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγκατάσταση και παραλαβή σε πλήρη λειτουργία κάθε αναβαθμισμένου ανελκυστήρα, μη επιδεχόμενο αναπροσαρμογής, πλην της τυχόν ετήσιας τιμαριθμικής, όπως αυτή προσδιορίζεται από τη μεταβολή του Δ.Τ.Κ. από την ΕΛΣΤΑΤ.

4.4. Η σύγκριση των προσφορών θα γίνει στο συνολικό κόστος κτήσης και λειτουργίας, ήτοι η τιμή σύγκρισης θα προκύψει ως άθροισμα της τιμής προσφοράς του συνόλου των αναβαθμίσεων, συν το κόστος συντήρησης των αντίστοιχων ανελκυστήρων για τα πρώτα δέκα (10) έτη λειτουργίας μετά την αναβάθμισή τους, περιλαμβανομένου και του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας προμήθειας.

4.5 Κατά την διάρκεια της εγγύησης, ο ανάδοχος θα ανακοινώσει τους αριθμούς κλήσης των τηλεφώνων των τεχνικών του, τους οποίους θα μπορούν να χρησιμοποιούν εξουσιοδοτημένα στελέχη του Νοσοκομείου για την αναγγελία βλαβών ή/και την επίλυση τυχόν δυσλειτουργιών, όπως και αντίστοιχες διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Σε κάθε περίπτωση, ο χρόνος άφιξης του τεχνικού του αναδόχου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες από την αναγγελία.

4.6 Λόγω της σημασίας του έργου για την εύρυθμη λειτουργία του Νοσοκομείου, κάθε υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον κινητά συνεργεία συντήρησης στο νομό Θεσσαλονίκης, πράγμα που θα αποδεικνύεται από επίσημες (θεωρημένες από την Επιθεώρηση Εργασίας) καταστάσεις προσωπικού, συνοδευόμενες από τις κατά νόμο άδειες των συνεργείων. Είναι δυνατή η συνεργασία με ισάριθμα συνεργεία άλλων επιχειρήσεων, που θα διαθέτουν τις κατά νόμο προϋποθέσεις ανάληψης της συντήρησης ανελκυστήρων, υπό τους εξής όρους:

Α) Να περιέχονται στον φάκελο δικαιολογητικών του διαγωνιζόμενου εκατέρωθεν υπεύθυνες δηλώσεις πρόθεσης συνεργασίας, σε περίπτωση κατακύρωσης του διαγωνισμού.

Β) Να περιέχονται στον φάκελο τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζόμενου τα στοιχεία σύνθεσης και τεκμηρίωσης εμπειρίας και της ειδικότητας των συνεργείων προς συνεργασία.

4.7. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει, στις τεχνικές τους προσφορές, να δηλώνουν και να εγγυώνται τον ετήσιο μέγιστο αποδεκτό χρόνο μη λειτουργίας (down-time) λόγω βλάβης κάθε ανελκυστήρα, που δεν πρέπει να υπερβαίνει δώδεκα (12) εργάσιμες ημέρες ετησίως, τόσο. Σε περίπτωση που για κάποιον ανελκυστήρα διαπιστωθεί υπέρβαση του μέγιστου εγγυημένου ετήσιου χρόνου μη

λειτουργίας, παρατείνεται αυτοδικαίως για τον ανελκυστήρα αυτόν ο χρόνος εγγύησης και δωρεάν τεχνικής υποστήριξης για δέκα (10) ημέρες για κάθε ημέρα (ή κλάσμα αυτής) υπέρβασης του ως άνω ορίου.

Θεσσαλονίκη, Νοέμβριος 2026

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

1. κ. Σιασιαρίδης Ιωάννης
2. κ. Δομβρίδης Φώτιος
3. κ. Κορρός Γεώργιος